

بصراحتہ کہتا : محمد حسین عیسیٰ

[illegible]

السبعين يوما، لكن المعركة يشع...

نعم كان هناك كثير من المشايخ...

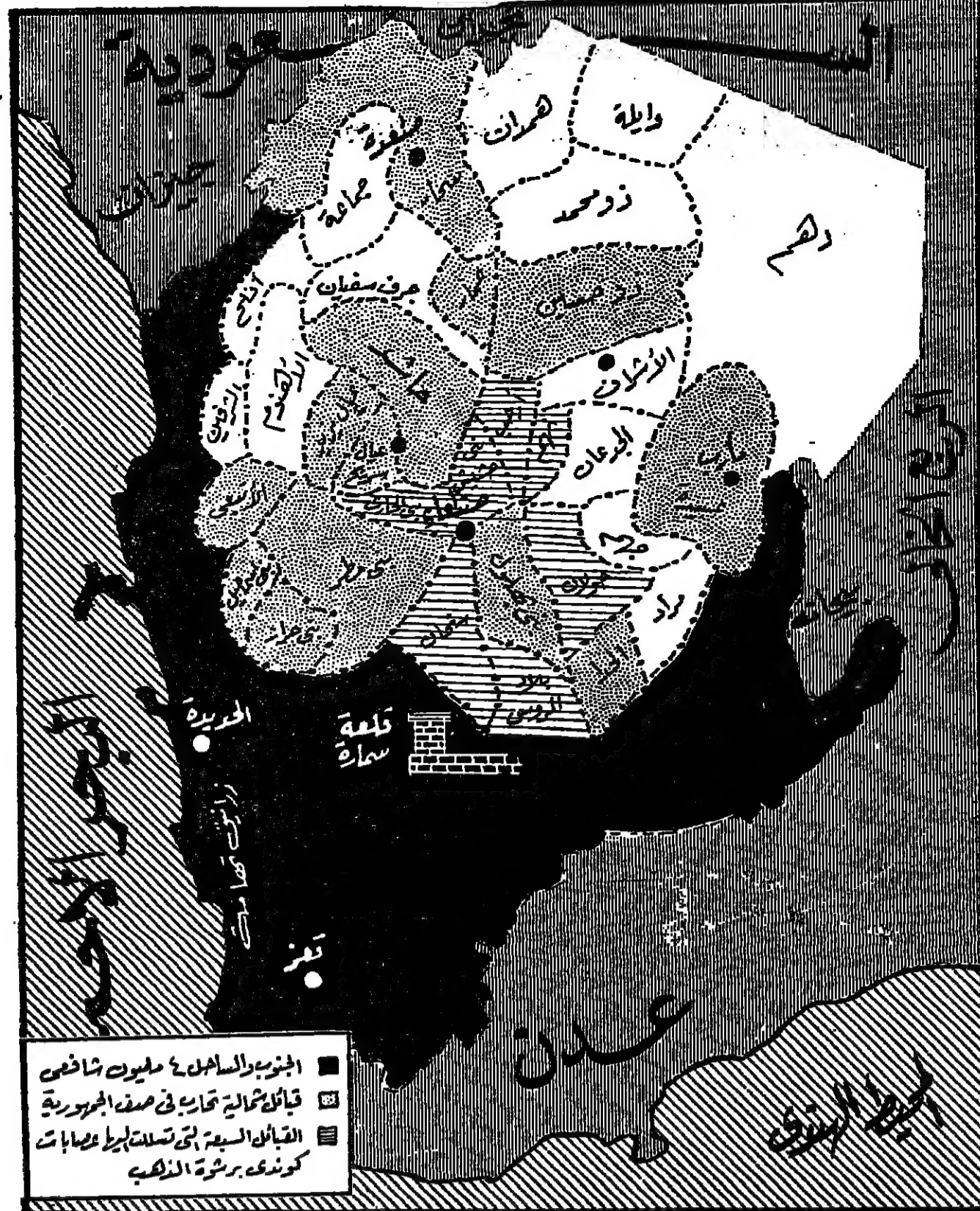
في شدة المعركة بين الفريقين...

لكن مع ذلك كله سؤال الجرحى...

مواشعها خارج أسوار المدينة...

وفي ليلة من الليالي...

والتي كانت في تلك الفترة...



الجيش الليبي في ليبيا...



التيار الجديد الذي يفرض وجوده...



أحمد عبد ربه...



والحرب وتأثيراتها...

الحرب وتأثيراتها...

الحرب وتأثيراتها...

الحرب وتأثيراتها...



كل اثنين وكل أربعاء...

الخطوط الجوية الليبية...

الخطوط الجوية الليبية...

الحرب وتأثيراتها...

الحرب وتأثيراتها...

الحرب وتأثيراتها...

الحرب وتأثيراتها...

الحرب وتأثيراتها...

الحرب وتأثيراتها...

هكذا من الأصل

هكذا من الأهل

تقدم الطيران وتطور في سبعين عاما من الأحداث العالمية النادرة

سر هذا التقدم الذي يسير بسرعة فائقة كالمحركات سببه التعاون الوثيق بين شركات الطيران والحكومات ومصانع الطائرات وكذلك الرغبة القوية لكل مكان على تحقيق طيران سريع مأمون مما حدا بشركات الطيران على البحث عن طرق جوية جديدة تربط القارات بعضها ببعض لتحقيق أحلام الركاب.

بعد الحرب العالمية الثانية شرعت شركات الطيران في تشغيل طائرات ذات أربعة محركات على خطوطها الجوية. واندثرت الحرب الأخيرة كلفت الولايات المتحدة طائرات ذات دفع

نولاجس (٣ دى ٣) لا تتسع إلا لواحده وعشرين راكبا، أما طائرات اليوم فتقل مائة وأربعين راكبا وكانت طائرة دوجلاس لا تستطيع أن تقلع لأكثر من ألف ميل وبسرعة ١٧٠ ميلا في الساعة وعلى ارتفاع ٨٠٠٠ قدم فقط. أما الطائرات الثلاثة فغير المحركات وحس على ارتفاع ٤٠٠٠٠ قدم وبسرعة ٦٠٠ ميل في الساعة!

في عام ١٩٤٥ نقلت الطائرات في العالم ٢٠٠٠٠٠٠ راكب وقطع هؤلاء الركاب أربعة مليارات من الميلا في السنة ذاتها. أما في عام ١٩٦٧ فقد نقلت الطائرات مائتي مليون راكب.

الطيران

رحلة العمر التي قام بها مدير وشركات السياحة لباكستان

سجل بنظر شركات السياحة الأوروبية الذين زاروا باكستان أخيرا إعجابهم وتقديرهم لكل من شركة الطيران الباكستانية العالية ولجمال السياحة في باكستان ..

دورة كاملة حول العالم



تستكمل خطوط الطيران اليابانية رحلتها وعاشرات «عابرات المحيط» حول العالم ..

من المشاهير رحلات منظمة حول العالم كما يلي : غرايام السلاوا والسب ، برقا أيام الربيع والربيع .. وفي كلتا الرحلتين سوف تستمتع بسفر فكري ممتع تحققه لك جبهة التجارة الغربية منسقة نوغرا في العالم ..

خطوط الطيران اليابانية شركة أريال بين ٢٨ مدينة في ١٧ دولة ..

خطوط أجوية اليابانية
القاهرة : شركة كازالين مودج - جاردن سيتي
بجورفندة سبرامين - ت ٢٨٩٨ / ٢٦٧٠٤ / ٢٤٧٠٧

دار جديدة لشركة طيران إيطاليا

وهي تنس درجة حرارة الربيع ، وتنبئ الحرارة داخل الغرف في الصيف بحيث تسمح أقل من درجات من درجة الحرارة في خارج المبنى .

ويصل التيار الكهربائي إلى المبنى من طريق شبكة البلدية ، ولكن في حالة انقطاع هذا التيار ، فإن المولد الخاص بالمبنى يولى تزويده بالتيار الكهربائي في أقل من ١٥ ثانية .

ويصل على الطين المركزي خسة من الموزين والموصلات على امتداد الليل والنهار ، وذلك على جهاز مركزي يسبح باستقبال ٨٦ مكالة خارجية ، داخل المبنى ، مع

تخصيص ٨٦ خلا كالتات الحجز من جميع أنحاء العالم ، ويصل هذا الطينون الرئيسي الموجود في قصر إيطاليا ، بكل مكتب الشركة في جميع أنحاء العالم ، يتلصق بساتر ، والفوتوجرام ، ويكتللات الموجودة من المحيطات ، وعن طريق الانوار الصناعية في نفس الوقت الذي يصل فيه التيار إلى المكاتب السريعة مع جميع تروغ الشركة ولتوفير الراحة للمطالين في المؤسسة

تقد خصمت الشركة بطما خلاها على أساس « خدمة تنسك » في الدور الأرضي ويستطيع هذا الملم أن يقدم وجبة غذائية إيطالية كاملة (بها فيها الكورنا الاسبانجى لاني شخص) .

ويلتحق بهذا المبنى الرئيسي ، مركز التروني وخاصة كبرى في المركز الإلكتروني بخلاف الأجهزة الأخرى ، وضمت الشركة ٣ « محتل الكترونية » وهي التي تتولى عملية الحجز الإلكتروني وهي الطريقة الجديدة التي سيتم بها الحجز في جميع أنحاء العالم في شركة إيطاليا .

ووضعت الشركة نظما جديدا باستخدام ثلاثة الطينونين وجهاز الحجز بالالة الكتانية ، يستطيع بها موظف الحجز في أي مكان في العالم أن يحمل على تكديك للحماد التي يطلب حوزها على الطائرات في أقل من اثنان

رحلة العمل لا تتحقق بمفهومها بدون ..

خدمة سريعة فعالة على الأرض وفي الجو ... وسفر مرج دقيق في مواعيد وتوفر جبر من الصداقة الحارة الاطيفة أثناء السفر

لقد ما تجر على شبكة خطوطنا الأوروبية التي تعمل على الطائرات المتفانة (D.C.9) فلماذا تقاوم هذه التجربة المفيدة لقضاء بضعة أيام في

إيطاليا ومنها توصل السفر بها إلى الجهة التي تقصصها وكذلك مباشرة من ميلانو ، تورينو ، جنوا ، فينسيا (البندقية) ، نابولي أو روميني ؟

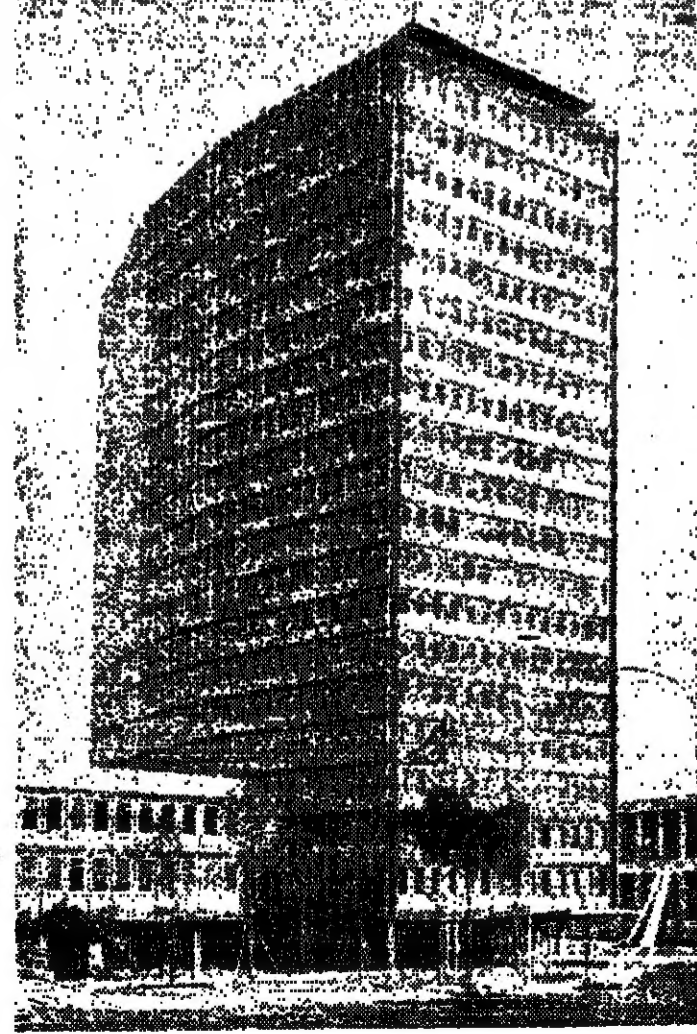
عندما تقرر معنا لن ننظر لمهلك كعمل

إن طائرة إيطاليا المتفانة مكان عجيب فهي تهجي لك الراحة وتمتع لك العمل بالثقة

إن وكيل رحلتك يعلم ذلك ، ولهذا فهو يجمع لك على خطوط

إيطاليا

ALITALIA



حيلة دعائية

لجذب الدعاية بالطيران إلى لندن أن يقوم السيد دوى رئيسة خير الدولية بولوسية الطيران العربية بجولة إلى هذه بلاد أوروبية لقيام بمشاهدة

واسعة تتألف من استعراض على النشطة التي تستغرق على استلام الطائرات الجديدة وخاصة

أعادة تسخير

خط القاهرة تونس

صرح المهندس محمد سليمان الحكيم المدير العام التجاري

للمؤسسة الطيران العربية أن

المؤسسة تدبر أن يجتمع

أعادة تسخير خط القاهرة تونس

والتي تترك منذ أكثر من عامين وخاصة أن طائرات المؤسسة

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

تصل إلى الجزائر مرة أخرى

سابينا

أن تعلم عن استئناف رحلاتنا من وإلى القاهرة خطوط

ابتداءً من أول أبريل القادم على طائرات بوينج ٧٠٧

الوصول يوم السبت الساعة ١٩:٠٠ / القاءة / اثينا / سالونيك / بروكسل

اتصالات مباشرة مع : مونترال - نيويورك - المكسيك - لندن

باريس - جميع البلدان الرامة في أوروبا

للاستعلامات : الرجاء الاتصال بجميع مكاتب

السياحة أو مكاتب الشركة

المركز الرئيسي : القاهرة ٢ سهرمريت ت ٢٥٩٥ / ٤٦٦٨ / ٥٧٩٦

٣٤٥٦٤

٣٤٥٦٤

٣٤٥٦٤

٣٤٥٦٤

٣٤٥٦٤

٣٤٥٦٤

٣٤٥٦٤

٣٤٥٦٤



5 SERVICES PER WEEK
CAIRO to BERLIN
INTERFLUG
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC AIRLINES
For any information call your Travel Agent or
"INTERFLUG" 1, Adly Street, Tel. 933828/933727/919705

رحلات أسبوعياً من القاهرة إلى برلين
تقدمها لك
انشرقلوج
انخطوط الجوية لألمانيا الديمقراطية
للاطلاع على معلومات : اتصل بوكيلك السياحي أو مكاتبنا : شارع عروى ت ٩٣٣٨٢٨ / ٩٣٣٧٢٧ / ٩١٩٧٠٥

بما أن الفئتين الاقتصادية
والمالية قد وقعت جميعا على
الآلة الجديدة فقامها وانضمها
في تنفيذ المشروع المشترك
شاه أونويس جوي أوربي
راكب ٢٠ وكانت حكومة
الائتلافية الجديدة قد وافقت
على تحمل ٢٥٪ من التكاليف
منع أونويس الذي سيستفيد
من التقليل في التكاليف
١٣ مليا . وتم الاتفاق على

أن تبلغ التكاليف الإجمالية لصنع هذا
الآلة ٥٠ مليون دولار وأن
يبدأ استخدامه في عام ١٩٧٢ .

وتد تولد المشروع الخاص بكتشاه
هذا الآلة بتوجيه كبير من مختلف
الإسقاط الأوروبية على اعتبار كفاءته
نمرة عملية أمام صناعة الطيران في
أوروبا تتجه من مواجهة الحلولات
الامريكية المتبادلة للسيطرة على الاجواء
في أوروبا .

والصالح الفنية التي تواجه هذا
المشروع الجوي الأوروبي عديدة منها
انه من المقرر تركيب محركات من طراز
«رافالورسي» بالانزيس الجوي على
اكثر من الجانبين البتت مقلتها ومقلتها
كما اثبتت انها اقوى من المحركات البتت
المستعملة حاليا في الطائرات الحديثة ،
ولكن يحصل ان تكون لفرقة آراءه
نينا يتعلق بنوع المحركات التي تتركب
بذلك الآلة ، كما ينتظر ايضا ان
تتمتع هذه الاممعة الاقلا على مختلف

الوقت: التعامل على ما يقتضيه من خلافات
بينها يعكس ما يكون عليه الحال لو ان
شركة واحدة تولت عملية صنعه وانتاشه
اذ تتركز المسؤولية فيها وحدها .
وهذه التقليل من نأخذ التقليل التي
تتم الاحتمال ، لانه لو تأخذت الشركات
الاوربية من صنع الآلة الجوية
المشروع من عام ١٩٧٢ ، فلها بذلك
تترك السوق مفتوحة أمام الشركات

الى أعلى .. الى أع
ثم بعيدا بعيدا هناك
ان مسودة شركة الخطوط
العالمية T.W.A قد تقترت .
فقد طرأت تعديلات على شكل
وعلى صورته .
ومن الآن ، واستودار ستكو
الخطوط الجوية العالمية هي



والحاصل اللّغية التي تراجعه هذا المشروع الجوي الأوروبي عديدة منها انه من القدر تكميكة محركات من طراز «رفالزويس» «البايونيوس الجوى على اعشار ان الجدياب اليت متخلفا وقتها ما استتعت انها اتوى من المحركات الثقيلة لمسلحة حليا في الطلرات الحديثة ، ولكن جندل ان تكون لفرسا آراء اخرى نيا يتعلق بنوع الحركات التي تكميكة بذلك الانيوس ، كما ينظر ايضا ان شركة لوتنهورا الاقلية لها غنفل تكميكة محركات ثقيلة من صنع شركة برات وهيتن الايركية وهي الشركة التي تزود الشركة الاقلية بها يزمنها من كسيرة طلائها الحديثة التي لاتتعد انواع المحركات في ورش الشركة ينسك الى ذلك ان الخبراء يترصون ان صنع السوق العالمية لاستيعاب حوالي ٢٠٠ اوتويوس جوى لاستخدام في حركة النقل الجوي خارج اوروبا ، ولكن البعض يقول ان هذا الرقم مبالغ فيه وان أقصى مايفتظر بهه من الانيوس هو اوتويوس خارج اوروبا هو ١٥٠ بلساترة ومع ذلك ان شركات صنع الطلرات في ايركا تحول ان السوق العالمية تستطيع ان تستوعب حوالي ١٠٠٠ طائرة من طراز الانيوس الجوى في عام ١٩٨٠ ، بل المشروع البعثة الاقلية بتفنيذ هذا الصنيع طبية اعطاشات السوق المالية وصنع هذا العدد الكثير من ويقضى المشروع الفصص بهذا الانيوس بان ياد لاستخدامه في ربيع عام ١٩٧٢ ولكن بعضى اللواتي تمتعت ان سيحتد شركة صنع الطلرات في اوروبا ان تبكين من بناء الاعدد الكالى من هذا الانيوس في الحد الواحدة بين الوقت الحالي ومام ١٩٧٢ وخلاصة ان ثمة ثلاث شركات مستشرك في ملية الانشاء ان ياتقوس بظمة العمل ، ان مدون

الوقت للقامح على ما قد تبين من خلافات بينها بعض ما يكون عليه الحال لو ان شركة واحدة تولت عملية صنعه والتشابه اذ تتركز المشغولية فيها وحدها .

وعده الفقيه بن أخضر النعاط التي شر الاحتياط ، لأنه لو تأخرت الشركات الأوروبية في صنع الانابيب الجوى المنشود من عام ١٩٧٢ ، فلها بذلك ترك السوق مفتوحة أمام الشركات الانجليزية التى سبق لها شركة « لوكيبدا » الاعتراف بها على أساس اعتماد الدول لمطالبات بن حفظ العلم العالم لتأسيسا لممارسات مثل كبيرة ، على ان تسلمها لصالحها جوالى عام ١٩٧١ وانهمسوا تمنى جدبا ببقاء العدد الثالث من هذه الطائرات متى تلقت مطالبات كافيتنجهما على الاهتمام عليها بمنعت تلك الطائرات الكمية .

وتقول الدوائر العلمية ان الانبوبيس الجوى الذى قضى امريكا بصنعه سوب يسبق الانبوبيس الجوى الانوروبى وهو على علم الاقل وفي هذا السبب مزينة طرما للشركات الانجليزية نظرا لان كان التباهد الكثير من الدول الهيا لشراء انبوبيس جوية منها ، بدلا من التنازل لشراء انبوبيس جوية من المزار الانروبى .

وفلما عن كل هذه الاجتهادات فان تكليف تشغيل الانبوبيس الجوى الانوروبى اعلا بنسبة ٥٠ % من التكليف الصافية للطرقة في جميعه ، ويسلك الى هذا ان من رأى الشركات الانجليزية تركيب ٣ محركات نفاثة للانبوبيس الجوى لتفعل مزيد من تدابير الامن والسلسلة للركاب الذين سيترجون مقدمه بين ٢٥٠ و٣٠٠ واكبر ٣٠٠ واكبر ويؤيد امريكا في هذا الرأى اكثر من المختصين بشئون الطيران

□ أوروبا

الى أعلى .. الى أعلى
ثم بعيدا بعيدا هناك
ان مسودة شركة الخطوط الجوية
الفاية T.W.A. قد تغيرت .
فقد طارت تيملا على شكل الشركة
وعلى مويرها .
ومن الآن ، وباستعداد ستكون شركة
الخطوط الجوية العالمية هي الشركة
التي تحتفظ بقهرها هار التمتع بوقت
ومع التطور .
ومن هذه اللحظة تصبح الشركة .
وتسارعها الى أعلى .. الى أعلى
بعيدا بعيدا .. للطيران .
هذا السفر الرائع والذقة في الفقد
بل انه سيكون متفاح السفر لوجا
الاعمال ، وللاراحة والاستجمام
والسباحة . وهذا السفر سيكون
الفتاح الذي يستطيع ان يخل بمعضلة
الجميع بين متطلبات حياة الأعمال
واحتلام الباحثين عن الراحة والاستجمام
، وبالتسبة لرجال الأعمال سيكون من
هذا السفر السريعة والذقة في الفقد
مع التكاليف القليلة لعملية الشركة كالتسبة
من الحجز الى المطالبة بالحقائق
والعشوى ، وكل المصايف الاخرى يتبين
اها بالتسبة لرحلات المتعة فان هذا
الشركة التي تسعدك بك دائما
أعلى ثم بعيدا ، ستراعى دائما توترو
روح المتعة ، والراحة ، حيثما يريد
الانسان ان يذهب وعلى أي دينا .
وبالتسبة للشباب ستكون شركة
الخطوط الجوية العالمية متفاحة دائما
بالتمتع ، وبالوقت ، وبكل مفضلتيه
واسلوبا وبمستطوعين بهم وادراكه .
اما بالنسبة لك فان هذه الشركة التي
الاستقرار للشباب والجنسية ، والتسبة
تقديمها لك ، وبذلك تحقق السعادة الذي
اخترتها لنفسها فهو الى أعلى .. الى
أعلى دائما ثم بعيدا بعيدا الى حديق
تريد .

يقول الكاتب هازريك (٢٢ سنة)
قلدت طائرات حربية فوق الزمروقات في شركة
التنطيرج (١٤) جولة أخرى
بالطائرة حول مهمتها اليومية قد انتهت
وهذا القائد من خيرة مشركي شركة التنطيرج
والفران ، وقد عام ١٩٢٢ في مدينة
هيكيرات من الأراضي الزمروقية صامت
رحلته المجهنم اويونج (١٥)
والجنس الذي كان في البحر ،
وحيث كانت حيرت كاهن من وزارة
الزراعة قسم تسعة الزمروقات فحينئذ
« جديرو » بالمباني الميمورالية
ويستخدم الطيارون طائرات من طراز
١ - ٢ - ٣ والتي تسمى بالأمم
١٠٠ لتر الذاب فيه الجيوب الشهيرة
« زين ٨٠ » حول البئر السهل
استخدم قوتى حصول الطيارين لاجلها
« نال الديان » الاياش .
وبطل الطيار في كينته في الحفرة
التي تصل فيها درجة الحرارة في ٢٠

طائفة انتدفتهم ذائب الجناحين المزدوجين
تقوم بالخدمة الليلية لحماية مهمل البطاس

بعد قراءة هذا المقال يستمر بقية العنوان الذي أختاره، ويصلح هذا العنوان أيضا أن يكون موضوعا من الموضوعات الهامة التي تناقش في المحاضرات الزراعية، ويستفيد بسهولة من طبع البطيخ الأليفه الخمرية (التي) تقدم اليك اليه اللذة قد أسكن صاحبها من الآوبة والأمراض، بفضل استخدام الحليب.

يقول الكاتب هانز بيك (٢٢ سنة) نقاد الزراعة حيلة الزراعت في شركة انترتوج « ١٢ جوت انفسري وبالطاعة تكون مهمته الوبية قد انتهت بعد القائد من خبراء شركة انترتوج للذئان، وعند عام ١٩٦٢ قام برشيعة فيكتارت من الزراعي الزراعية مسع زمالة الهندسي اوباني اوانج (٢٧س٢) والمهندس الزراعي اريك اشتر

وهيريت وابتكت وهيريت تاهان من وزارة
الزراعة تسم حيلة المزروعات فينبية
« جويرج » بالتيا البيوترا الحية
ويستغفم واليوني طلرات من لسرا
١ - ٢ - ٣ - ٤ - ٥ - ٦ - ٧ - ٨ - ٩ - ١٠ - ١١ - ١٢ - ١٣ - ١٤ - ١٥ - ١٦ - ١٧ - ١٨ - ١٩ - ٢٠ - ٢١ - ٢٢ - ٢٣ - ٢٤ - ٢٥ - ٢٦ - ٢٧ - ٢٨ - ٢٩ - ٣٠ - ٣١ - ٣٢ - ٣٣ - ٣٤ - ٣٥ - ٣٦ - ٣٧ - ٣٨ - ٣٩ - ٤٠ - ٤١ - ٤٢ - ٤٣ - ٤٤ - ٤٥ - ٤٦ - ٤٧ - ٤٨ - ٤٩ - ٥٠ - ٥١ - ٥٢ - ٥٣ - ٥٤ - ٥٥ - ٥٦ - ٥٧ - ٥٨ - ٥٩ - ٦٠ - ٦١ - ٦٢ - ٦٣ - ٦٤ - ٦٥ - ٦٦ - ٦٧ - ٦٨ - ٦٩ - ٧٠ - ٧١ - ٧٢ - ٧٣ - ٧٤ - ٧٥ - ٧٦ - ٧٧ - ٧٨ - ٧٩ - ٨٠ - ٨١ - ٨٢ - ٨٣ - ٨٤ - ٨٥ - ٨٦ - ٨٧ - ٨٨ - ٨٩ - ٩٠ - ٩١ - ٩٢ - ٩٣ - ٩٤ - ٩٥ - ٩٦ - ٩٧ - ٩٨ - ٩٩ - ١٠٠ - ١٠١ - ١٠٢ - ١٠٣ - ١٠٤ - ١٠٥ - ١٠٦ - ١٠٧ - ١٠٨ - ١٠٩ - ١١٠ - ١١١ - ١١٢ - ١١٣ - ١١٤ - ١١٥ - ١١٦ - ١١٧ - ١١٨ - ١١٩ - ١٢٠ - ١٢١ - ١٢٢ - ١٢٣ - ١٢٤ - ١٢٥ - ١٢٦ - ١٢٧ - ١٢٨ - ١٢٩ - ١٣٠ - ١٣١ - ١٣٢ - ١٣٣ - ١٣٤ - ١٣٥ - ١٣٦ - ١٣٧ - ١٣٨ - ١٣٩ - ١٤٠ - ١٤١ - ١٤٢ - ١٤٣ - ١٤٤ - ١٤٥ - ١٤٦ - ١٤٧ - ١٤٨ - ١٤٩ - ١٥٠ - ١٥١ - ١٥٢ - ١٥٣ - ١٥٤ - ١٥٥ - ١٥٦ - ١٥٧ - ١٥٨ - ١٥٩ - ١٦٠ - ١٦١ - ١٦٢ - ١٦٣ - ١٦٤ - ١٦٥ - ١٦٦ - ١٦٧ - ١٦٨ - ١٦٩ - ١٧٠ - ١٧١ - ١٧٢ - ١٧٣ - ١٧٤ - ١٧٥ - ١٧٦ - ١٧٧ - ١٧٨ - ١٧٩ - ١٨٠ - ١٨١ - ١٨٢ - ١٨٣ - ١٨٤ - ١٨٥ - ١٨٦ - ١٨٧ - ١٨٨ - ١٨٩ - ١٩٠ - ١٩١ - ١٩٢ - ١٩٣ - ١٩٤ - ١٩٥ - ١٩٦ - ١٩٧ - ١٩٨ - ١٩٩ - ٢٠٠ - ٢٠١ - ٢٠٢ - ٢٠٣ - ٢٠٤ - ٢٠٥ - ٢٠٦ - ٢٠٧ - ٢٠٨ - ٢٠٩ - ٢١٠ - ٢١١ - ٢١٢ - ٢١٣ - ٢١٤ - ٢١٥ - ٢١٦ - ٢١٧ - ٢١٨ - ٢١٩ - ٢٢٠ - ٢٢١ - ٢٢٢ - ٢٢٣ - ٢٢٤ - ٢٢٥ - ٢٢٦ - ٢٢٧ - ٢٢٨ - ٢٢٩ - ٢٣٠ - ٢٣١ - ٢٣٢ - ٢٣٣ - ٢٣٤ - ٢٣٥ - ٢٣٦ - ٢٣٧ - ٢٣٨ - ٢٣٩ - ٢٤٠ - ٢٤١ - ٢٤٢ - ٢٤٣ - ٢٤٤ - ٢٤٥ - ٢٤٦ - ٢٤٧ - ٢٤٨ - ٢٤٩ - ٢٥٠ - ٢٥١ - ٢٥٢ - ٢٥٣ - ٢٥٤ - ٢٥٥ - ٢٥٦ - ٢٥٧ - ٢٥٨ - ٢٥٩ - ٢٦٠ - ٢٦١ - ٢٦٢ - ٢٦٣ - ٢٦٤ - ٢٦٥ - ٢٦٦ - ٢٦٧ - ٢٦٨ - ٢٦٩ - ٢٧٠ - ٢٧١ - ٢٧٢ - ٢٧٣ - ٢٧٤ - ٢٧٥ - ٢٧٦ - ٢٧٧ - ٢٧٨ - ٢٧٩ - ٢٨٠ - ٢٨١ - ٢٨٢ - ٢٨٣ - ٢٨٤ - ٢٨٥ - ٢٨٦ - ٢٨٧ - ٢٨٨ - ٢٨٩ - ٢٩٠ - ٢٩١ - ٢٩٢ - ٢٩٣ - ٢٩٤ - ٢٩٥ - ٢٩٦ - ٢٩٧ - ٢٩٨ - ٢٩٩ - ٣٠٠ - ٣٠١ - ٣٠٢ - ٣٠٣ - ٣٠٤ - ٣٠٥ - ٣٠٦ - ٣٠٧ - ٣٠٨ - ٣٠٩ - ٣١٠ - ٣١١ - ٣١٢ - ٣١٣ - ٣١٤ - ٣١٥ - ٣١٦ - ٣١٧ - ٣١٨ - ٣١٩ - ٣٢٠ - ٣٢١ - ٣٢٢ - ٣٢٣ - ٣٢٤ - ٣٢٥ - ٣٢٦ - ٣٢٧ - ٣٢٨ - ٣٢٩ - ٣٣٠ - ٣٣١ - ٣٣٢ - ٣٣٣ - ٣٣٤ - ٣٣٥ - ٣٣٦ - ٣٣٧ - ٣٣٨ - ٣٣٩ - ٣٤٠ - ٣٤١ - ٣٤٢ - ٣٤٣ - ٣٤٤ - ٣٤٥ - ٣٤٦ - ٣٤٧ - ٣٤٨ - ٣٤٩ - ٣٥٠ - ٣٥١ - ٣٥٢ - ٣٥٣ - ٣٥٤ - ٣٥٥ - ٣٥٦ - ٣٥٧ - ٣٥٨ - ٣٥٩ - ٣٦٠ - ٣٦١ - ٣٦٢ - ٣٦٣ - ٣٦٤ - ٣٦٥ - ٣٦٦ - ٣٦٧ - ٣٦٨ - ٣٦٩ - ٣٧٠ - ٣٧١ - ٣٧٢ - ٣٧٣ - ٣٧٤ - ٣٧٥ - ٣٧٦ - ٣٧٧ - ٣٧٨ - ٣٧٩ - ٣٨٠ - ٣٨١ - ٣٨٢ - ٣٨٣ - ٣٨٤ - ٣٨٥ - ٣٨٦ - ٣٨٧ - ٣٨٨ - ٣٨٩ - ٣٩٠ - ٣٩١ - ٣٩٢ - ٣٩٣ - ٣٩٤ - ٣٩٥ - ٣٩٦ - ٣٩٧ - ٣٩٨ - ٣٩٩ - ٤٠٠ - ٤٠١ - ٤٠٢ - ٤٠٣ - ٤٠٤ - ٤٠٥ - ٤٠٦ - ٤٠٧ - ٤٠٨ - ٤٠٩ - ٤١٠ - ٤١١ - ٤١٢ - ٤١٣ - ٤١٤ - ٤١٥ - ٤١٦ - ٤١٧ - ٤١٨ - ٤١٩ - ٤٢٠ - ٤٢١ - ٤٢٢ - ٤٢٣ - ٤٢٤ - ٤٢٥ - ٤٢٦ - ٤٢٧ - ٤٢٨ - ٤٢٩ - ٤٣٠ - ٤٣١ - ٤٣٢ - ٤٣٣ - ٤٣٤ - ٤٣٥ - ٤٣٦ - ٤٣٧ - ٤٣٨ - ٤٣٩ - ٤٤٠ - ٤٤١ - ٤٤٢ - ٤٤٣ - ٤٤٤ - ٤٤٥ - ٤٤٦ - ٤٤٧ - ٤٤٨ - ٤٤٩ - ٤٥٠ - ٤٥١ - ٤٥٢ - ٤٥٣ - ٤٥٤ - ٤٥٥ - ٤٥٦ - ٤٥٧ - ٤٥٨ - ٤٥٩ - ٤٦٠ - ٤٦١ - ٤٦٢ - ٤٦٣ - ٤٦٤ - ٤٦٥ - ٤٦٦ - ٤٦٧ - ٤٦٨ - ٤٦٩ - ٤٧٠ - ٤٧١ - ٤٧٢ - ٤٧٣ - ٤٧٤ - ٤٧٥ - ٤٧٦ - ٤٧٧ - ٤٧٨ - ٤٧٩ - ٤٨٠ - ٤٨١ - ٤٨٢ - ٤٨٣ - ٤٨٤ - ٤٨٥ - ٤٨٦ - ٤٨٧ - ٤٨٨ - ٤٨٩ - ٤٩٠ - ٤٩١ - ٤٩٢ - ٤٩٣ - ٤٩٤ - ٤٩٥ - ٤٩٦ - ٤٩٧ - ٤٩٨ - ٤٩٩ - ٥٠٠ - ٥٠١ - ٥٠٢ - ٥٠٣ - ٥٠٤ - ٥٠٥ - ٥٠٦ - ٥٠٧ - ٥٠٨ - ٥٠٩ - ٥١٠ - ٥١١ - ٥١٢ - ٥١٣ - ٥١٤ - ٥١٥ - ٥١٦ - ٥١٧ - ٥١٨ - ٥١٩ - ٥٢٠ - ٥٢١ - ٥٢٢ - ٥٢٣ - ٥٢٤ - ٥٢٥ - ٥٢٦ - ٥٢٧ - ٥٢٨ - ٥٢٩ - ٥٣٠ - ٥٣١ -

بحث ميزانية
مفسسة الطمان العربية

بحث المجلس عبد الوهاب
البشري وزير الانتاج الحربي مع
السيد عبد الرحمن غنان رئيس
مجلس ادارة مؤسسة الدين
السورية مديرة المؤسسة الثانية
وخطة العمل التي مقترحة على
استكمال الطائرات النوية
وعن اذكياف المؤسسة الاولى
اسواتها بن جسيدي في الشرق
الاصلي ونسبر خط يربط القاهرة
بملوكو .

● ● ● ● ●

مجلس الطيران العربي


اجتماعه القادم في أكتوبر

تقرر ان يعقد مجلس الطيران
العربي جلسته القادمة في أكتوبر
القادم ويديرها المهندس محمد
سليمان الحكيم رئيس المجلس
خلال الفترة السابقة للجمعية
القائمة والاحتفالات بالعيد والذية
اترحب ان يتوجه لهذا المجلس

خط جوى

يو بى ا لاسكندرية بينى غازى

تم الاتفاق بين مؤسسة الطران
العربية وشركة الطران الليبية
على تسخير خط جوى جديد يربط
الاسكندرية بينى غازى وان تقوم
كل شركة بتسيير رحلات اسبوعية



The watch made to fit you



الساعة التي تليق بمعصمك

الخطوط الجوية اليابانية ذاتك الانشاء
تقدم خدمة التوسع المستقبلية في برنامج الست سنوات

لَقَدْ
عَدْنَا!


تستأنف رحلاتها من وإلى القاهرة
TWA الخطوط الجوية العالمية

أين كنت في أي مكان .. في العالم الغربي .. في آسيا .. في
 روسيا .. في مصر .. في ليرة .. في نيويورك .. في أي مدينة
 أخرى في الولايات المتحدة الأمريكية فإن الخطوط الجوية العالم TWA

وَابْتَدَأَ فِي ٥ مَائِينَ : أُنْتُ عَلَى مَوْجِعِ طَائِفَةِ النَّاسَةِ الْخُرَيْجِيَّةِ
عَبْدُ تَوْفَرَ لِكِ الْخُرَيْجَةِ الْخَمَّازَةِ وَالرَّاجِزَةِ . . . وَزُجِّلَ بِهِ إِلَى الْمَكَاتِ
الَّتِي تَقَعُ فِي الْوَقْتِ الْمَحْرُوفِ .

إرسال بريكيت للسياحة .. ونقل إليه رعبك في السمر
على طائرات TWA مرة أخرى .. أو إرسال بنا ونحن على استعداد
لقبلة قبلك:

الفاقة: تـ ٧٩٧٧ الاكسفري: تـ ٢٦٣٢٨

up up and away 

• علامہ سید علی ہاشمی نے خواجہ شمس الدین عظیمی کو TWA

بوينج

٧٠٧

امريكا ، انترجيا ، آسيا



بوينج

٧٢٧

الشركة الأوسط ، أوروبا ، انترجيا



بوينج

٧٣٧

أوروبا ، آسيا





لوفتهانزا

القاهرة : ٩ شارع طلعت حرب - تليفون ٤٨٣٤٤/٦

الاسكندرية : ٦ شارع طلعت حرب - تليفون ٣٧٩٥٨

ملوكيه واوروبا وفي نفس الوقت ميزدا
حشد الطائرات على الطريق الجنوبي
من ثلاث ، كما هي الحال الى أربع
وايتدا من سينجر مستشرف مواني
الهبوط على الخط وجميع الطائرات
التي كانت في طريقها الى سينجر

استثناء من مايو سنة ١٩٦٨ سيزداد عدد الطائرات القطبية لشركة الطيران القطبية الفرنسية.

خطوط جنوب آسيا

ابتداء من أبريل سنة ١٩٦٨ فتحت الشركة في مد خط طوكيو - هونغ كونغ - بنجوك - كوالالمبور الى سنغافورة. وسنعمل على هذا القطط طاقواته بـ طراز دي - ٨
وابتداء من أكتوبر سنة ١٩٦٨ سيقوم

أربعة طائرات اسبوعية من الجا
الاسبوعية من طراز دي - 8 - 2
التي تصل بين طوكيو وسان فرانسيسكو
من تيروا وثلاث من أوكيناوا وستمر
شركة الخطوط الجوية اليابانية عدد
حوالي السوط على شبكة الخطوط
لنحو أسبوعاً بعد آخر، وتستخدم

مشتريات دي - ٨ - ٦٢ التي يبلغ
العدد الأقصى لعدد ركاب كل منها ٥١
في سنة ١٩٦٦ على الخطوط الإسيوية

س ٦٠ - اكتب واقتطع من طراز
في خلال الفترة التي سبقت تسليم
معمارية) يصل تجارب طراز حدة
في الطلقة د س ٦٠ فان الطلقة
احيدة مودة يحرك نفاك من طراز

ج. ت. ح. د. من شركة برات اند وبيتي
وشركة ساس هي اول شركة نظما
اللتماقد على شراء الطائرة من فراز سو
ت. س. - ٩٦، وهي الشركة الاولى التي
تستخدم الطائرة ذات القبل على ف
غرف T وفي نهاية هذا الصيف ستعقد

الشركة على ١٠ مليارات من الأمتار
الخاص ببلغ ٢ مليون جنيه للنفقة على
الخطوط الاستكشافية والأوروبية وانشتر
الأوسمة .

الى جدول مواضعها الخاص بالطريق
الجنوبي الى أوروبا وكذلك شوى الشبكية
مد الخط الحالى من طوكيو الى التالابيد
عن طريق هونج كونج وينجك الى
سنغافورة ابتداء من ابريل سنة ١٩٦٨ -
خطوط عبر المحيط الهادى

سيزداد عدد طائرات الشبقة مصر
الحديث الهادي في سنة ١٩٦٨ زيادة
ملحوظة لمواجهة زيادة الرتب والبنالغ.
وابتداء من اول ابريل سنة ١٩٦٨
ستطير ثلاث طائرات اسبوعيا الى
الولايات المتحدة الامريكية تبدأ من اوزاما

وسيزداد هذا العدد في يونيو الى ستة اسبوعيا ومن ضمنها ثلاث طائرات لنقل البضائع وستتعم خطوط الشركة لنقل البضائع عبر المحيط الهادي في سنة ١٩٦٨ اذ ستطير ثلاث طائرات خمس - ث ثلاث مرات اسبوعيا ابتداء

من اليونان من طوكيو الى سان فرانسيسكو
عن طريق طوكيو وبذلك يبالغ مودعائنا
نقل البضائع الى ستة اسبوعيا .
طريق عبر المحيط الاطلسي
ابتداء من يوليو سنة ١٩٦٨ ستفتتح
شركة الخطوط الجوية اليابانية خمسة
خطوط جديدة من طوكيو الى

ولندن
الطريق الجنوبي الى اورويا
وانشاء من اقسيس سنة ١٦٦٨

ستخط الطائرات الثلاثة دي - التابعة
للشركة في ميناء بيروت الجوي مرتين
في الاسبوع على الطريق الجنوبي بين

شركة مساهمة
اول دفعة من المائتين

تتسلم شركة ساس للطيران (الخطوط) من الطائرات الجديدة من طراز سي سوردو دولانس للنقل ذات المحركين التتلمتين - الطائرة الجديدة قامت سلطات الطيران عليها وبصورة سقت البرنامج المحد لها : ومنذ ٢٨ نوفمبر من العام الماضي.


قامت الطائرة ٤٠ دس - ١ بحملات تطبيق وهبوط بلغت ١٢٠ مرة مع غس سامات الطيران لاختبار قدرتها في الجو. وتبلغ الطائرة الجديدة ٦ اقلام طول من الطائرة دس - ٢٢ ٩ من التي نسلتها شركة سلس ٤ والتي تستخدم

الآن على الخطوط الأوروبية منذ الحرب
المنتهى ، وهي كذلك الطول بمس ٢٢ قمتا
من الطائرة الأصلية من طراز دس - ٩
ونستلعب الطائرة ان تتسع لمس ١٢٥
راشا ، ولكن شقة ساس خصصت ٩٩
بقسا فقط الدرجة السياحية من بينها
١٢ للدرجة الأولى .
ولكن تحفظ الطائرة الجديدة من طراز

وَابْتَدَأَ مِنْ ٥ مَائِينَ : أَتَيْتُهُ عَلَى مَوْجِعِ طَائِفَةِ الْغَنَاءَةِ الْخَبِيرَةِ بِرَبِّهِ
عَبْتُ تَوَلَّى لِي الْخُرْقَةَ الْخَضَاءَ وَالرَّاحِلَةَ . . . وَزَيْلُ بَيْتٍ إِلَى الْمَكَاتِ
الزَّيْلِ تَقْصُرُ فِي الْوَقْتِ الْمَحْرُورِ .

إرسال بركيك للسياحة .. ونقل إليه عريكت في السفر
على طائرات TWA مرة أخرى .. أو إرسال بنا ونحن على استعداد
لقبلة قبلك:

الفاخرة: تهـ ٧٩٧٧ الاكسفري: تهـ ٢٦٣٢٨

up up and away 

• علامہ سید علی ہاشمی نے خواجہ شمس الدین عظیمی کو TWA

هكذا من الأهل

هكذا من الأهل

سأري جلال العائلة بمحمد الباليه تحارب جباله الخاسر
بها نيل أن ينشئ العامل - نتركيب الأهل الخاصة به



الخبير السوني ليد شوقيك يتكلم من كل خاد ليل
خروج من المنزل



ان هذا الباليه يجب ان يلقى بالاعتبار - وهذا الخبير السوني
الخبير يشهد بولت الخلاء والمزاج الحساس



بوسع الخلاء في قرن حادثة درجة حرارتها ٤٠ لمدة ٤٥
ساعة حتى يتخلص الخلاء من الرطوبة التي تتساقط الراتق
أو الراتق من التحكم فيه - وبعد خروج الخلاء من
القرن يدخل في آخر مرحلة - وهي التفتت على وجه
بالبازون الحساس فورا زج الخلاء يجب ألا يزيد من
٢٠٠ جرام - أما قوة احتواء الخلاء بعد كل هذه العمليات
المتعددة فلا تزيد من حصة واحدة والتفتت الراتق
السويست - التي تزدق رقتة لرمية و ١٠ أيام بالتفتت
لتحسين الطلقات في المهد ومصبح بعدها الخلاء في
سالح

لقد صار الصنع الجديد بالمهد آلات الجنيبات التي كما
تستورد بها الخلاء من الخارج - ولو أنه في المكان أن
نوفر الأيد من التفتت الخلاء بالمصنع أو تم تخريب
عدد أكبر من المال على هذه الصناعة - وقتها لا يزيد
من الخلاء من ٥٠ قرشا - بينما كان يصل منه من قبل
الآن ٢٠٠ جنيهات - ومن التفتت أن صال هذا التسعير من
الخلاء لا يبعد تخريبهم على هذه الصناعة إلا بعد
مراعاة رقت الباليه كميته الأولية

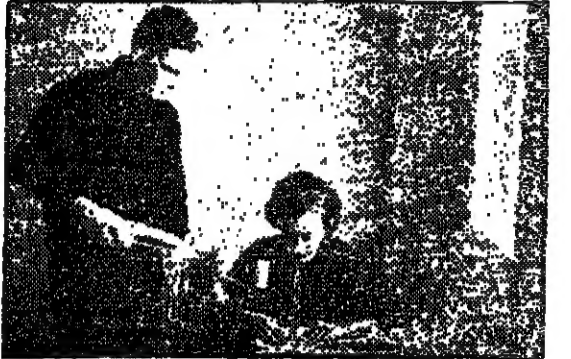
آمال يكر

مشرة أزواج من الاخوة ولديها السبع حاليا ومع ذلك لا تملك احتياجات الفرقة
والمنهج



حذاء
من
أجل
القرن

تصوير:
محمد لطفي



ليد شوقيك خبير الاخوة بالبوليتوي مع
رؤا صالح التي تقوم بملامحة تفتت الاخوة

من غير غشائ هل يكشف ظاهرة طبية في سودان

دعت الجمعية الطبية السودانية، صلاح إبراهيم استاذ الفحص السريري بالجامعة في جامعة من شمس
للتحدث عن الظاهرة الطبية الغريبة التي اكتشفها وبتمتها عند حدود تشك
ألا أنه كشف عن أن ٢١٠ من أهالي جبل « مرة » - وينشئ ما يسمى بملامحة هوانا - في محافظة دارفور
(وهي بدورها تشبه بملامحة فرنسا) مليونين ينضم الرقية (الغدة الدرقية) بماء الماء إلى الإفراط في دراساتها
شمن برزج المركز القومى للتفتت (في مركز الجيوش القومى بالفتح بالقاهرة) بالتمتع مع الوكالة الدولية
للطاقة الذرية

وهذا البحث هو أحد الموضوعات
الرئيسية التي يبرهاها مركز التفتت
التفتت بالفتح الذي يبرهه د. هزاع
وقد أرسل المركز أحدث أجهزته إلى جبل
مرة - ولتقوم بالدراسات في وسط
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح



البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح
البحر الأبيض المتوسط والفتح والفتح

من المرأة

هل ترغبين أحيانا في تزويق ظفرك من الضرب ؟

لا بد لك أن تكون قد علمت هذا الصواب في وقت من الأوقات وهو أن
ظفرك ظفركا ونزفك من الضرب بلا شفقة أو رحمة مجرد خطأ بسيط يرتكبه !
هذا الصواب - كما يقول الأطباء - عبارة عن حالة مرضية تنبئ بالأم في لحظة
انحياز حيث تنفجر كل شغفتك الفسيولوجية وتلجأ شكل هذه الرغبة الكيدة
في أيداء الطفل

ويحاول الأطباء في الخارج علاج هذه الحالة المرضية بعد أن أصبحت منتشرة
إلى حد يهدد حياة الأطفال ! من سنوئيل العلاج التي يطولونها أن يضروا
الأم التي تنالها هذه الحالة تحت تأثير البنج ! أيام كليرتون شغلتك كبروية
إلى شغتها !

ولكن كل الإحباط تؤكد انخفاض الصبر الذي تعانيه الأم وتوفر جزء من
رأسها من العلاج الوحيد !

أقصاديات صناعة السينما في مصر

دراسة صادرة عن وزارة الثقافة في مصر عن أسس الإنتاج السينمائي في مصر
• صناعة السينما في مصر والعالم
• تحليل طبيعة الإنتاج السينمائي في مصر والعالم
• تحليل طبيعة الإنتاج السينمائي في مصر والعالم
• تحليل طبيعة الإنتاج السينمائي في مصر والعالم

عدد مارس ١٩٦٨

الكتاب

- افتتاحية العدد
- منذ وضع الورقة
- الرسالة والاشارة
- التي تليها في القومية
- الاداسم لفرقة لفرقة
- افتتاحية العدد
- منذ وضع الورقة
- الرسالة والاشارة
- التي تليها في القومية
- الاداسم لفرقة لفرقة

بالسر المتعاره

بالسر المتعاره

بالسر المتعاره

بالسر المتعاره

بالسر المتعاره

بالسر المتعاره

ازاعة وتليفزيون

تنظيم لوقت الفراغ من اذاعة الشعب

من شغلتك الساعية وتفتت الخلاء : يتحدث د. محمد ابراهيم
كلية من شمس من بولنج لا
مع علم التنس - الذي يشبه به
بديله - وهو مساء اليوم من الماد
الشعب

تخفيض ١/ ساعة
في اذاعة الشرق الاوسط

إهداء من اليوم - أول مارس -
تفتت اذاعة الشرق الاوسط ارسالا
المباني في الثانية بيا من الثاني
والربع

التفتت تخفيض شهيرة جنسية ته
التفتت بوجه هذه اذاعة إلى اذاعة
البرنامج من الفج بملامحة وشمالها

كل الاجابات
عن ملامح الحج

بلى على وقتك فرفت اسبوع واحد
الامة مع الشعب قدم ١٥٠٠
اليوم في حلة « بيلونك » حلتها
من الحج يجب فيها بعد كمال حد
في كل الاستفسارات التي وصلت
البرنامج من الفج بملامحة وشمالها

تخفيض ١/ ساعة
في اذاعة الشرق الاوسط

إهداء من اليوم - أول مارس -
تفتت اذاعة الشرق الاوسط ارسالا
المباني في الثانية بيا من الثاني
والربع

التفتت تخفيض شهيرة جنسية ته
التفتت بوجه هذه اذاعة إلى اذاعة
البرنامج من الفج بملامحة وشمالها

كل الاجابات
عن ملامح الحج

بلى على وقتك فرفت اسبوع واحد
الامة مع الشعب قدم ١٥٠٠
اليوم في حلة « بيلونك » حلتها
من الحج يجب فيها بعد كمال حد
في كل الاستفسارات التي وصلت
البرنامج من الفج بملامحة وشمالها

تخفيض ١/ ساعة
في اذاعة الشرق الاوسط

إهداء من اليوم - أول مارس -
تفتت اذاعة الشرق الاوسط ارسالا
المباني في الثانية بيا من الثاني
والربع

التفتت تخفيض شهيرة جنسية ته
التفتت بوجه هذه اذاعة إلى اذاعة
البرنامج من الفج بملامحة وشمالها

كل الاجابات
عن ملامح الحج

بلى على وقتك فرفت اسبوع واحد
الامة مع الشعب قدم ١٥٠٠
اليوم في حلة « بيلونك » حلتها
من الحج يجب فيها بعد كمال حد
في كل الاستفسارات التي وصلت
البرنامج من الفج بملامحة وشمالها

تخفيض ١/ ساعة
في اذاعة الشرق الاوسط

إهداء من اليوم - أول مارس -
تفتت اذاعة الشرق الاوسط ارسالا
المباني في الثانية بيا من الثاني
والربع